



Minería activa

En marcha la rehabilitación del Ingenio Machacamarca, un primer paso de la minería activa



Bocamina Comibol 1/09/2021

En entrevista de prensa, el Ing. Eugenio Mendoza Tapia, Presidente Ejecutivo de COMIBOL anunció la rehabilitación de la Planta de Concentración Machacamarca y su pronta inauguración, como el primer paso para contribuir a la reactivación económica, la creación de fuentes de trabajo y la generación de divisas, como a la remediación ambiental en el marco de la minería activa y productiva.

El Ing. Mendoza manifestó que la función del Estado es crear las fuentes de trabajo, la reactivación económica, generar divisas y con esta misión se deja en el pasado a la COMIBOL pasiva para entrar a la COMIBOL activa y productiva.

Rehabilitación Machacamarca

Asimismo, indicó que una de las primeras acciones emprendidas es la rehabilitación del Ingenio Machacamarca, paralizada durante mucho tiempo, después de estudios que han cuantificado el volumen de las colas de Machacamarca, se dispuso el rearme de la Planta.

Como resultado de las pruebas minero metalúrgicas de las investigaciones realizadas a nivel piloto, y después de realizar pruebas con agua y con carga en el transcurso de esta semana, estamos en condiciones de decir a las poblaciones de Machacamarca y de Oruro, que la próxima

semana se inaugurará esta Planta de concentración.

El Ing. Mendoza explicó que se va a tratar las colas de la misma planta, se ha cuantificado la existencia de alrededor de 211 mil toneladas métricas brutas y se tratará 150 toneladas por día. La ley promedio de estas colas es de 0.53% de estaño y se piensa generar alrededor de 8 toneladas métricas finas de estaño por mes.

Dijo que de acuerdo a los resultados económicos, tiene un TIR del 52 % y los ingresos alcanzarán un valor bruto de 159 mil dólares por mes, con una utilidad neta de 13mil dólares por mes, es un primer paso, aliciente para arrancar con este proyecto.

También expuso que con el Ingenio, trabajarán un total de 50 personas trabajando entre técnicos y obreros. Se ha adecuado la planta con todo lo que se pudo conseguir de nuestras filiales y se está estudiando la posibilidad de recuperar aún más de las colas con la flotación de casiterita.

Por otro lado, subrayó que lo principal es lograr la remediación del río Huanuni que desemboca en el lago Poopó, con la rehabilitación de esta Planta.

Emprendimientos similares

Al respecto, el Presidente Ejecutivo de COMIBOL aseveró que con el Plan de Desarrollo Quinquenal se creará dos empresas exclusivamente dedicadas a trabajar las colas de las Plantas antiguas

y la otra referida a tratar veneros, la carga de los ríos que están cercanos a nuestros centros mineros.

Expresó que comparte el criterio de que Bolivia siempre ha sido un país minero y por otros 500 años va a seguir siendo minero. En ese marco, se tiene que entrar en la fase de la industrialización para fomentar la producción minera. Se piensa poner dos Plantas hidrometalúrgicas, una en Oruro y otra en Potosí

Aclaró que estas Plantas hidrometalúrgicas van a promover la producción del zinc que tenemos a lo largo del país, para atender los requerimientos del mineral. La materia prima, el zinc está garantizado, los recursos financieros están garantizados, los estudios hay que realizarlos a la brevedad posible; por lo que existe la seguridad de la construcción de estas dos Plantas, muy importantes para el desarrollo del país.

Especificó que la idea de las Plantas como idea original data del 2010 y la capacidad de tratamiento es de 200 mil toneladas por año de cada Planta, la producción está garantizada porque las minas del país producen alrededor de un millón de toneladas por año, lo que rebasa la producción de las Plantas.

Sindicato propositivo

La corresponsabilidad entre la empresa y los sindicatos se ha hecho latente por muchos años y en esta época vamos a seguir trabajando con ellos, pero siempre con el ánimo de mejorar, de implementar el vivir bien y que obviamente hagan un control sano, propositivo, para que todo lo que proyectamos vaya por buen camino, concluyó el Ing. Eugenio Mendoza.